

**Туристичка организација Србије**  
**Београд, Чика Љубина 8**

**www.serbia.travel**

**Заводни број: 1980/5**

**Датум: 28.6.2019. године**

**Број јавне набавке: МЈН 8/2019**

**Предмет: Одговор на постављено питање**

**Питање 1:**

Uvidom u dokumentaciju smo uocili nedostatak obavezne dokumentacije za partiju 1 pa Vas molimo za otklanjanje istog:

-Zakonom o javnim nabavkama u clanu 75. stav 5. stoji da ponudjac pored izvoda iz registra nadleznog organa (u ovom slucaju APR) mora dokazati:

"da ima važeću dozvolu nadležnog organa za obavljanje delatnosti koja je predmet javne nabavke, ako je takva dozvola predviđena posebnim propisom"

Obzirom na izmene zakona o javnom prevozu putnika u drumskom saobraćaju 83/2018, koje su stupile na snagu u februaru 2019, vozila koja su potrebna u ovoj javnoj nabavci su svrstana u "limo service" u clanu 137a navedenog zakona.

Tim clanom je definisano:

Privredno društvo ili preduzetnik može da obavlja limo servis ako poseduje rešenje opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja, kojim je utvrđeno da privredno društvo ili preduzetnik ispunjava uslove u pogledu sedišta propisane u članu 87a stav 1. ovog zakona, uslove u pogledu poslovnog ugleda propisane u članu 87g st. 1. i 2. ovog zakona, kao i uslove u pogledu vozila i vozača.

Limo servis može se obavljati samo putničkim vozilima koja imaju jednu od sledećih karakteristika:

- 1) vozilo od istorijskog značaja (oldtajmer);
  - 2) limuzina koja nije serijski proizvedena i ima dužinu najmanje 7 m;
  - 3) vozilo visoke klase, odnosno luksuzno vozilo, osim vozila sa 7 + 1 i 8 + 1 mesta za sedenje, koje nije starije od pet godina i ima vrednost veću od 25.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, odnosno koje nije starije od sedam godina i ima vrednost veću od 35.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, s tim što se za vrednost vozila uzima katalogska vrednost vozila za koje je kao datum proizvodnje uzet datum podnošenja zahteva;
  - 4) vozilo sa 7 + 1 ili 8 + 1 mesta za sedenje i ugrađenim digitalnim tahografom, ako ima emisiju izduvних gasova nivoa najmanje "EURO 4".
- Putničko vozilo iz stava 2. tačka 4) ovog člana mora na bočnim stranama imati poslovno ime prevoznika i natpis "limo servis".

**Одговор:**

По захтеву потенцијалног Понуђача, Наручилац је ускладио наведене захтеве, изменом и допуном конкурсне документације и продужио рок за подношење понуда.

**Питање 2:**

Uvidom u dokumentaciju za partiju 2 smo uocili da se traze 2 licence; za domaci vanlinijski i medjunarodni vanlinijski prevoz putnika .

Licenca koja je izdata za medjunarodni linijski ili vanlinijski prevoz podrazumeva da pravno lice moze da se bavi domacim vanlijskim ili linijskim prevozom,tako da nisu potrebne 2 licence,obzirom da ih nije moguće ni posedovati istovremeno.

**Član 19**

Domaći prevoznik koji ima licencu za domaći vanlinijski prevoz putnika može da obavlja domaći vanlinijski prevoz i domaći poseban linijski prevoz.

Domaći prevoznik koji ima licencu za međunarodni vanlinijski prevoz putnika može da obavlja domaći i međunarodni vanlinijski prevoz i domaći i međunarodni poseban linijski prevoz.

Domaći prevoznik koji ima licencu za domaći linijski prevoz putnika može da obavlja domaći linijski prevoz, domaći vanlinijski prevoz i domaći poseban linijski prevoz.

Domaći prevoznik koji ima licencu za međunarodni linijski prevoz putnika može da obavlja domaći i međunarodni linijski prevoz, domaći i međunarodni vanlinijski prevoz i domaći i međunarodni poseban linijski prevoz.

**Одговор:**

По захтеву потенцијалног Понуђача, Наручилац је ускладио наведене захтеве, изменом и допуном конкурсне документације и продужио рок за подношење понуда.

**Достављено:**

- Порталу јавних набавки;
- Интернет страници наручиоца

Комисија за јавну набавку  
Иван Вуковић

